

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin.

KARTA UZGODNIENÍ:

Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt.
„Rozbudowa drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin”.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 • Brzmienie od 19 stycznia 2013);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Dz.U. z 2013 poz. 260 • Brzmienie od 25 lutego 2013 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych.
- Projekt rozbudowy drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin.
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy odcinka drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi gminnej nr 213028G bierze swój początek na wysokości działki nr 118/19. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Rokocin na wysokości działki nr 180 tuż za skrzyżowaniem z drogą gminną prowadzącą do Hotelu Hubertus. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. Teren ten charakteryzuje się zabudową jednorodzinną. W ciągu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowany jest Dom Seniora. Po lewej stronie drogi znajduje się obszar rolniczy oraz leśny. Przedmiotowa droga jest istniejącą drogą publiczną. Rozbudowa drogi gminnej spowodowana została planem budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej ścieżkę rowerową biegnącą z miejscowości Koteże z miejscowością Rokocin. Droga gminna nr 213028G pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Łączy ona drogę krajową nr 22 z drogą powiatową przebiegającą przez miejscowość Koteże. Planowana do rozbudowy droga gminna zakwalifikowana jest do klasy technicznej „L” - droga lokalna.

Trasa w planie zawiera odcinki proste oraz krzywoliniowe. Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosi około 5.5m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest dobry. Występują nieliczne spękania poprzeczne, widoczna jest spoina podłużna z wykruszeniami kruszywa, występują delikatne zapadnięcia i wyboje. Na odcinku gdzie droga graniczy z łąką oraz lasem występują zawyżone pobocza. Odcinkami droga nie posiada boczny, jezdnie przylega bezpośrednio do skarp. Brak ciągłości poboczy oraz jego nienormatywna szerokość wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego.

Na odcinku drogi od km 0+000.00 do km 0+034.19 po prawej stronie drogi znajduje się istniejąca ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku miejscowości Sumin do końca opracowania po prawej stronie drogi biegnie istniejący chodnik szerokości około 1.5m o nawierzchni z kostki betonowej. Do drogi gminnej przylegają istniejące zjazdy o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

z kostki betonowej, bruku kamiennego oraz zjazdu gruntowe. Istniejące skrzyżowania na przedmiotowym odcinku drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię z kostki betonowej.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone. Droga powiatowa posiada pobocza gruntowe o szerokości zmiennej oraz lokalnie przydrożne rowy o średniej głębokości około 0.5m. Rowy są zarośnięte trawą. W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci drzew (brzozy, sosny). Kolidujące z rozbudową drzewa i krzewy przeznaczone są do wycinki.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej drogi:

- droga gminna nr 213028G oznakowana jest jako droga z pierwszeństwem przejazdu, przed skrzyżowaniami ustawione są znaki D-1,
- wlot drogi bocznej prowadzącej z miejscowości Sumin oznakowany jest znakiem A-7,
- na przewidzianym do rozbudowy odcinku drogi od strony Koteża obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, znak B-33,
- liniowe progi zwalniające zlokalizowane przed skrzyżowaniem oznakowane są znakiem A-11a wraz ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 20km/h),
- istniejąca ścieżka rowerowa oznakowana jest znakiem C-13 oraz C13a,
- tuż za zjazdem na posesję nr 1a (dz. nr 155/33) wyznaczono obszar zabudowany, w miejscu tym zlokalizowane są znaki D-42 oraz D-43,
- przed skrzyżowaniem z drogą na Sumin zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6,
- na drodze gminnej obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej masie 12, znak B-18,
- na łuku poziomym w planie w obrębie skrzyżowania zlokalizowane są tablice prowadzące U-3c, U-3d.

W rejonie planowanej rozbudowy drogi gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oraz zjazdy publiczne z dróg wewnętrznych oznakowano znakiem A-7,
- przed skrzyżowaniem na drodze gminnej nr 213028G projektuje się ustawić znaki D-1,
- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów został oznakowany znakiem D-6b,
- ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się oznakować znakami C-13/16 oraz C-13a/16a,
- wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów oraz próg płytowy projektuje się oznakować znakami A-11a, B-33 (30 km/h) oraz tabliczką T-1,
- po przebudowie skrzyżowania należy zmienić lokalizację istniejących tablic prowadzących U-3c, U-3d,
- ze względu na budowę ścieżki rowerowej oraz lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej, przy które powstają nowe budynki jednorodzinne, projekt zakłada przestawienie tablicy D-42 "obszar zabudowany" oraz tablicy D-43 "koniec obszaru zabudowanego" przed posesję nr 1 (dz. nr 118/19),
- przy skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Sumin zaprojektowano drogowskazy w kształcie strzały E-4.

Projektowane oznakowanie poziome:

- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- przejazdy dla rowerów oznakowano znakiem poziomym P-11,
- wyniesione przejście dla pieszych oraz próg płytowy oznakowano oznakowaniem poziomym P-25, próg zwalniający,
- na rozbudowanej drodze gminnej wprowadza się linie segregacyjne P-1b, P-1e oraz P-4.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Opracował:
mgr inż. Adam Bińczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanej drogi gminnej należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „M”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

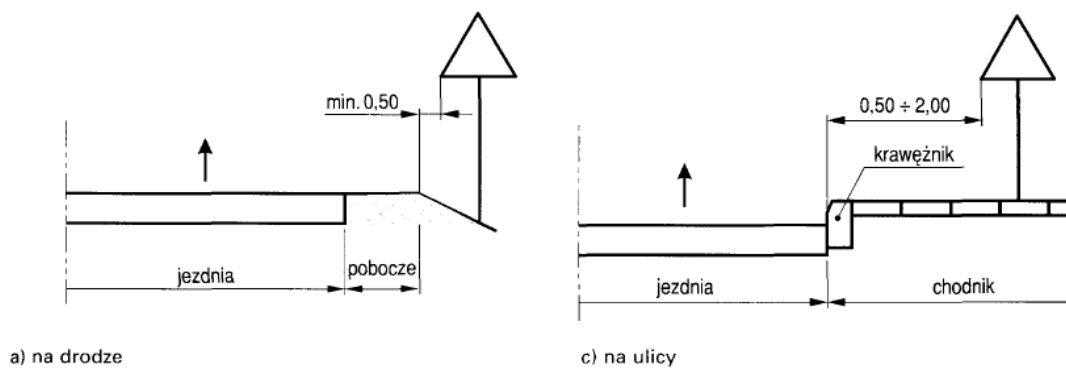
- współczynnik odbicia – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

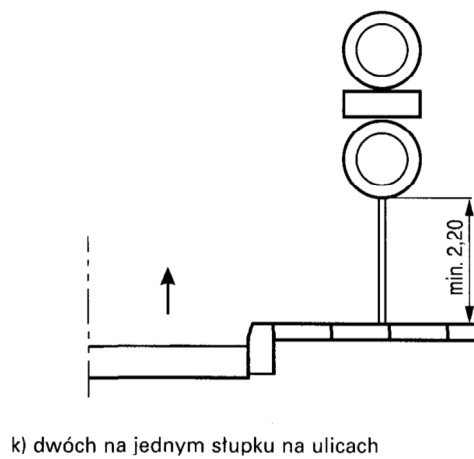
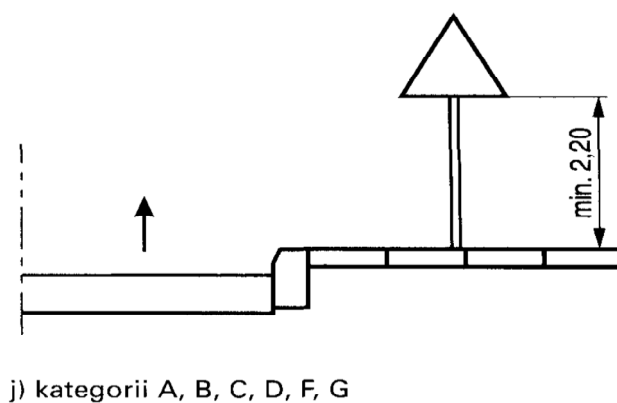
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

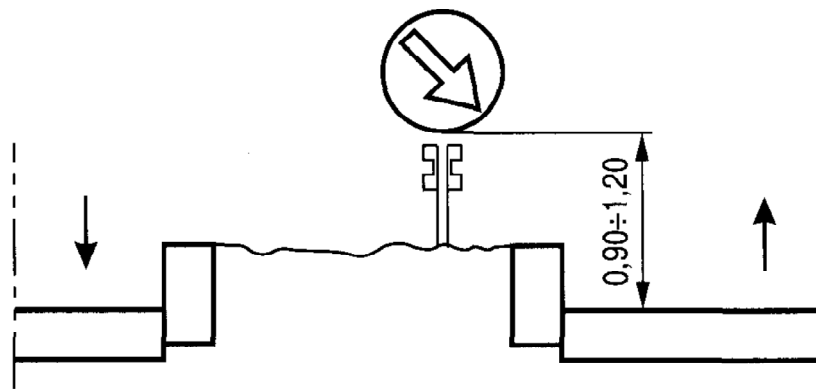
Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach





f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

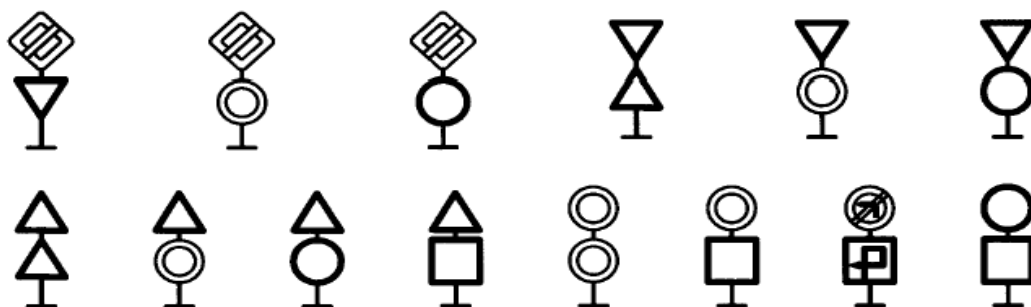
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

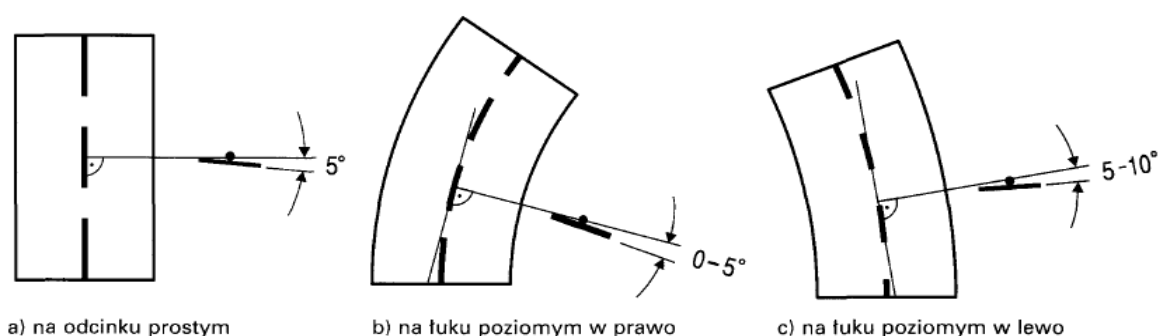
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa	5	szt.	
2.	A-11a	próg zwalniający	3	szt.	
3.	B-33	ograniczenie prędkości	3	szt.	
4.	D-1	droga z pierwszeństwem	2	szt.	
5.	D-6	przejście dla pieszych	6	szt.	
6.	D-6b	przejście dla pieszych przejazd dla rowerzystów	6	szt.	
7.	D-42	obszar zabudowany	1	szt.	
8.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	szt.	
9.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	2	szt.	
10.	T-1	tabliczka	3	szt.	
11.	C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	5	szt.	
12.	C-13a/16a	koniec drogi dla pieszych i rowerów	3	szt.	

2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-10	przejście dla pieszych	68.34	m ²	
2.	P-11	przejazd dla rowerzystów	10.50	m ²	
2.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10.29	m ²	
3.	P-25	próg zwalniający	5.77	m ²	
4.	P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	10.62	m ²	
5.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	3.24	m ²	
6.	P-4	linia podwójna ciągła	18.95	m ²	

3. C Z Ę Ś Ć GRAFICZNA